

مهم‌ترین نکاتی که در این مجمع مطرح شد:

- تولید بیش از ۵۰ هزار انواع دستگاه و شکستن رکورد تولید در ۱۲ سال اخیر؛
- ۳۸ درصد از بازار تولید در محصولات حمل باری سبک در دست زامیاد است؛
- در سال ۱۴۰۳ میانگین تولید روزانه حدود ۲۵ درصد رشد داشته است؛
- قالب های محصول پادرا از چین خریداری شده است و ۵۰ درصد پول آنها پرداخت شده است. اما به دلیل اینکه از اسفند ماه سال ۱۴۰۲ تقریباً به هیچ کدام از خودرو سازها ارز اختصاص داده نشد، تسویه مابقی پول قالب ها با مشکل مواجه شده است. به همین دلیل شرکت فعلاً تولید پادرا را متوقف کرده تا خط تولید دچار مشکل نشود؛
- قطعات بدنه پادرا از چین وارد می شود و قطعات داخلی همگی از شرکت های داخلی تامین می شود؛
- بزرگترین چالش حال حاضر شرکت، تولید نیسان بر اساس استانداردهای ۸۵ گانه است. تولیدات قبلی نتوانسته اند این استانداردها را کسب کنند و به همین دلیل مشکل شماره گذاری وجود دارد. واحد تحقیق و فناوری سایپا به شرکت گفته است تا آخر شهریورماه آزمایشات تمام می شود و به شرکت اعلام می کند که نیسان های تولید جدید قابلیت کسب استانداردها را دارد یاخیر. تا آن زمان شرکت به دلیل مشکل شماره گذاری تولیدات را کمتر می کند؛
- نمونه های اتوبوس ۱۲ متری شهری دیزلی در سال گذشته از چین تحویل گرفته شد و سعی بر آن است تا آخر سال این محصول حتی در مقیاس بسیار کم تولید گردد.

- نمونه های اولیه اتوبوس بین شهری نیز امسال از چین دریافت می شود و در سال ۱۴۰۴ تولید خواهد شد.

خلاصه تصمیمات مجمع:

در پایان مجمع سالیانه شرکت، ۱۰۳ ریال به ازای هر سهم سود تقسیم گردید.